





Wir bauen Aufzüge ... außergewöhnliche!



Die BRAUN Aufzüge GmbH & Co. KG ist ein inhabergeführtes mittelständisches Familienunternehmen, das seit Gründung im Jahr 1986 Aufzugsanlagen plant, produziert, montiert, modernisiert und instandhält. Mit 35 engagierten und qualifizierten Mitarbeitern betreuen wir von unserem zentral in Deutschland bei Kassel gelegenen Firmensitz in Zierenberg unsere Service- und Neubaukunden im Umkreis von ca. 400 km. Darüber hinaus planen und produzieren wir über unsere Schwesterfirma BRAUN Aufzugtechnik GmbH & Co. KG Aufzugskomponenten und komplette Aufzugsanlagen der Qualität „Made in Germany“ für Aufzugsfirmen in der ganzen Welt.

Unser Unternehmen wird von den geschäftsführenden Gesellschaftern Frau Jutta Braun (Foto 2.v.l.) und Herr Dipl.-Ing. Tobias Braun (Foto 3.v.l.) geleitet. Für die Projekt- und Produktionsleitung ist Herr Dipl.-Ing. Joachim Schmidt (Foto 5.v.l.) und für die kaufmännische Leitung Frau Pamela Schmidt, geb. Braun (Foto 4.v.l.), verantwortlich. Unser Firmengründer Herr Heinz Braun (Foto 1.v.l.) befindet sich seit dem Jahr 2004 nach über 40 Jahren in der Aufzugsbranche im Ruhestand und steht dem Unternehmen seitdem beratend zur Seite.



Die Schwerpunkte unseres Unternehmens liegen insbesondere

- in der individuellen Realisierung von neuen Aufzugsanlagen mit gehobenen technischen und optischen Ansprüchen,
- in Standardlösungen mit optimiertem Preis-Leistungs-Verhältnis,
- in der kundenorientierten nachhaltigen Modernisierung von bestehenden Aufzugsanlagen sowie
- in der zuverlässigen Durchführung vorbeugender und werterhaltender Instandhaltungsarbeiten an Aufzügen jedes Typs und Herstellers.

Wir gewährleisten die nachhaltige Qualität unserer Produkte über den ausschließlichen Einsatz hochwertiger Komponenten namhafter Zulieferer, welche zu ca. 90% aus Deutschland stammen. Weiterhin garantieren unsere fachlich geschulten und motivierten Mitarbeiter im Vertrieb, der Verwaltung, der Konstruktion, der Produktion, der Montage und dem Service unseren sehr hohen Qualitätsanspruch. Dadurch können wir unseren Kunden Endprodukte anbieten, die sowohl einen hohen Grad an Individualisierung als auch einen gleichbleibend hohen Qualitätsstandard aufweisen. Dies ermöglicht uns die Umsetzung nahezu aller an uns herangetragenen Wünsche.



Ein entscheidender Baustein unserer Philosophie ist der Einsatz frei auf dem Aufzugsmarkt verfügbarer Komponenten. Damit sind Sie im Hinblick auf Ersatzteilbeschaffung und Service für die von uns errichteten Aufzugsanlagen völlig unabhängig. Dies hat für Sie den Vorteil, dass Sie nicht für subventionierte Neuanschaffungen durch überhöhte Service- und Instandhaltungskosten während der Lebensdauer von bis zu 30 Jahren aufkommen müssen.

In den vergangenen Jahren haben wir viele außergewöhnliche und anspruchsvolle Neubauten für

- Personenaufzüge
- Bettenaufzüge
- Lastenaufzüge
- Glasaufzüge
- Autoaufzüge
- Güteraufzüge und
- Schiffsaufzüge

erfolgreich realisiert, welche wir Ihnen im Folgenden anhand einiger ausgewählter Referenzobjekte präsentieren möchten.

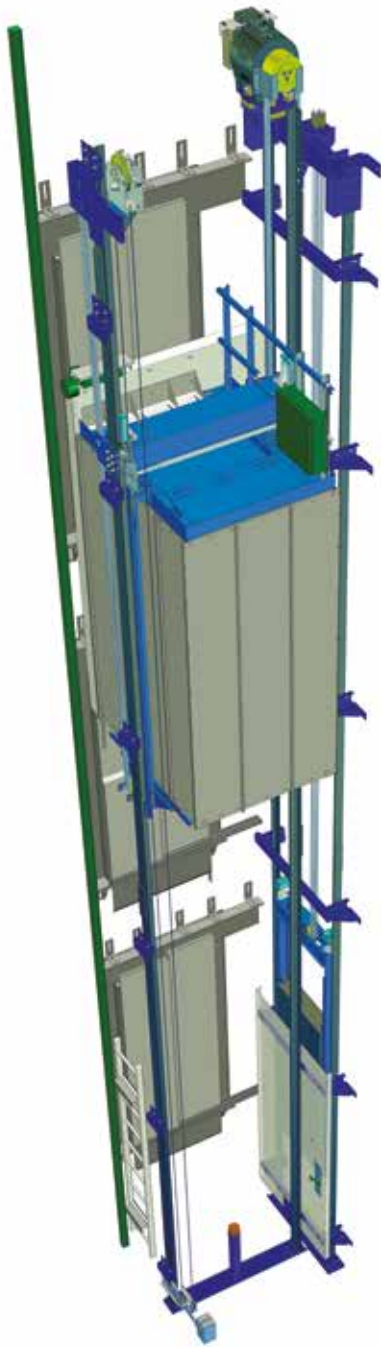
Zusätzlich ermöglichen wir Ihnen Ein- und Überblicke über unsere Bereiche Planung, Produktion, Montage, Modernisierung und Service und empfehlen Ihnen für weitergehende Informationen den Besuch unserer Internetseite

www.braun-aufzuege.de



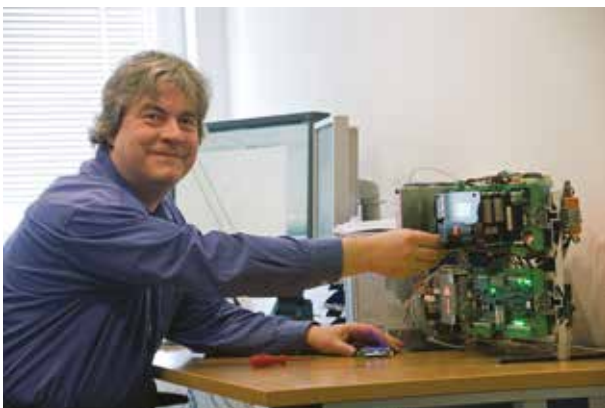
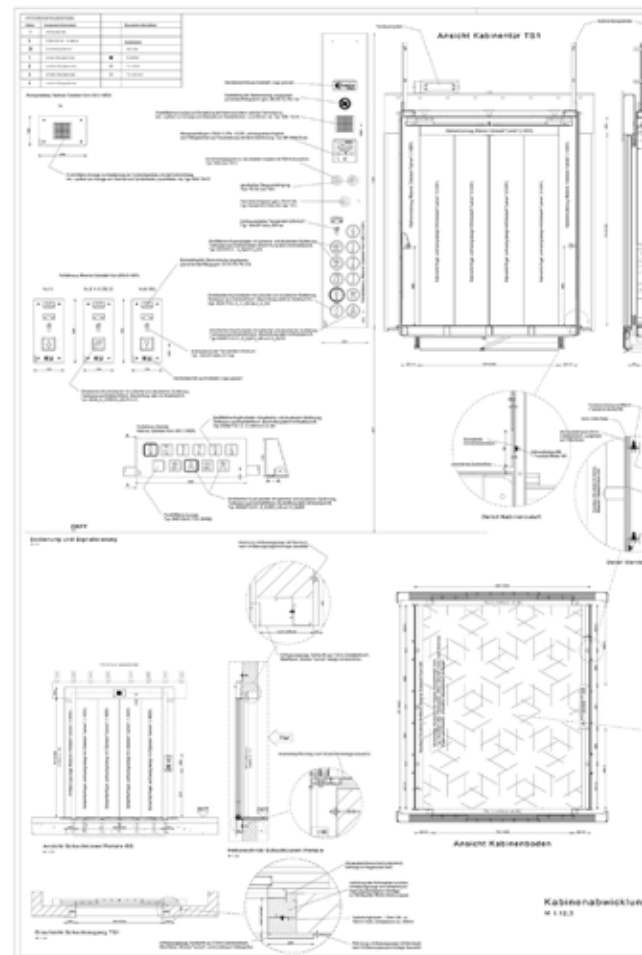
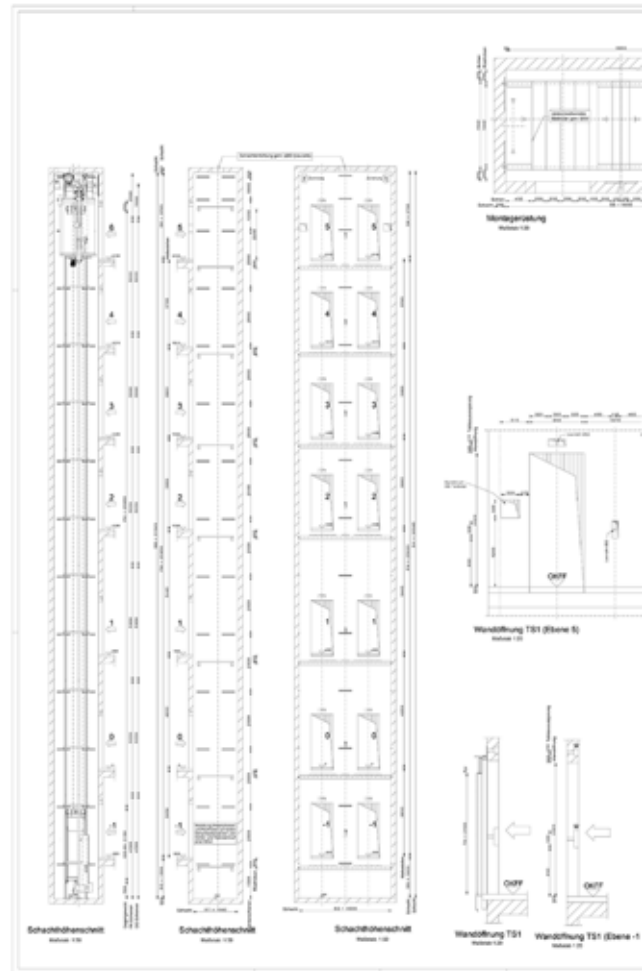


Wir planen und konstruieren Aufzüge!



Bei der Planung und Konstruktion unserer Produkte stehen kundenspezifische Sonderlösungen im Vordergrund, die in Verbindung mit langjährig erprobten und standardisierten Baugruppen unter Einfluss hoher Fachkompetenz sowie langjährigen Expertenwissens eine nachhaltige Qualität gewährleisten. Wir verfügen hierzu über eine eigene Konstruktionsabteilung mit modernsten 3D-CAD-Arbeitsplätzen für die detaillierte Modellierung der gesamten Aufzugsanlage. So werden Kollisionspunkte schnell erkannt und individuelle Vorgaben unserer Kunden hinsichtlich Geometrie und Design zuverlässig und wirtschaftlich berücksichtigt. Alle selbst entwickelten Baugruppen werden regelmäßig auf Grundlage neuester ingenieurwissenschaftlicher Erkenntnisse, aktualisierter normativer Vorgaben und eigener Erfahrungen aus Montage und Instandhaltung dem Stand der Technik angepasst.

Unseren Kunden steht dieses außergewöhnliche Planungs-Knowhow bereits vor einer möglichen Auftragserteilung zur Erarbeitung einer Entwurfszeichnung zur Verfügung. So können Sie bereits im Vorfeld sicherstellen, dass Ihre Vorstellungen in technischer, normativer und wirtschaftlicher Hinsicht umsetzbar sind und in der späteren Ausführung berücksichtigt werden können. Unser Ziel ist dabei immer eine bedarfsgerechte Planung zur ganzheitlichen Erfüllung Ihrer Wünsche.





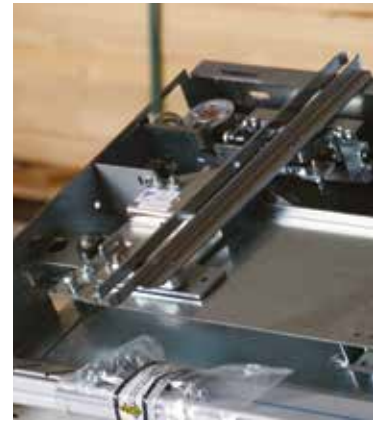
Wir produzieren Aufzüge!





Seit 2004 produzieren und vermarkten wir die von uns geplanten und konstruierten Aufzugsanlagen durch die BRAUN Aufzugtechnik GmbH & Co. KG am selben Standort in Zierenberg. Durch den Einsatz von modernsten CNC-gesteuerten Fertigungseinrichtungen wie einer Laserschneidanlage mit 4kW-Laserleistung und einer Bearbeitungsfläche von 2 x 4 m, einer HighDefinition-Plasmaschneidanlage und einer Gesenkbiegepresse mit 3D-Steuerung garantieren wir auf einer Hallenfläche von ca. 2500 m² eine qualitativ hochwertige und wirtschaftliche Produktion auf dem neuesten Stand der Technik. Die CNC-gesteuerten Maschinen sind mit dem Konstruktionsbüro vernetzt, so dass die CAM-Maschinenprogrammierung mittels einer einheitlichen Softwareplattform nahtlos an die Konstruktion der Komponenten anschließt, wodurch eine schnelle und fehlerfreie Produktion erreicht wird.

Unser Produktionsprogramm umfasst den gesamten Stahlbau im Schacht, d.h. Trag- und Fangrahmen, Gegengewichtsrahmen, Antriebsrahmen, Führungsschienenkonsolen usw., Kabinen inkl. aller Ausstattungen für Personen-, Betten-, Lasten- und Glasaufzüge, Schachtgerüste, Schachttürzargen



und -portale, Bedientableaus und die gesamte elektrotechnische Installation inkl. der Steuerungen. Wir legen hierbei großen Wert auf eine weitgehende Vormontage aller Stahl- und Blechbaugruppen sowie die Konfektionierung aller Kabel und Elektronikbaugruppen, so dass eine schnelle und fehlerfreie Montage nach dem Plug-and-Play-Prinzip erfolgen kann.

Der Einsatz unserer erfahrenen und motivierten Mitarbeiter stellt eine systematische Auftragsabwicklung mit hoher Qualität in Planung, Fertigung und Logistik sicher. Der gesamte Produktionsablauf wird hierbei von einem selbst entwickelten Projektmanagementsystem mit Produktionsplanungs- und Steuerungssystem unterstützt.







Wir montieren Aufzüge!





Die von uns geplanten und produzierten Aufzugsanlagen werden von auf die Aufzugsmontage spezialisierten Nachunternehmern montiert. Diese werden regelmäßig von uns geschult und verfügen über ausreichende Kapazitäten, so dass auch große Projekte innerhalb eines kurzen Zeitraums zuverlässig realisiert werden können.

Die Projektleitung, die Montageleitung, die Inbetriebnahme, die TÜV-Abnahme und die Schulung werden hierbei ausschließlich von unseren hochqualifizierten Mitarbeitern durchgeführt. Wir sind somit auch vor Ort Ihre Ansprechpartner und stellen eine professionelle Baustellenlogistik und eine kompetente Beratung bei allen Fragen zu gewerkeübergreifenden Schnittstellen sicher.



Diese langjährig erprobte und branchenüblich eingesetzte Verbindung von spezialisierten Nachunternehmern mit eigenen Mitarbeitern garantiert eine schnelle, sichere und hochwertige Montage Ihrer Aufzugsanlage.





Wir modernisieren Aufzüge!



vorher



nachher



Der Modernisierungsbedarf von Aufzugsanlagen steigt aufgrund eines großen Aufzugsbestandes aus den 60er- und 70er-Jahren stetig an. Die Gründe für eine Modernisierung reichen von dem Erreichen von Verschleißgrenzen, der mangelnden Verfügbarkeit von Ersatzteilen und der sicherheitstechnischen Anpassung an neue Erkenntnisse und Normen über energetische und brandschutztechnische Verbesserungen bis zur optischen Aufwertung Ihrer Aufzugsanlage.



Sie haben dabei die Wahl einzelne Baugruppen, wie z.B. die Steuerung oder den Antrieb, zu erneuern, neue Sicherheitsbauteile nachzurüsten oder die gesamte Aufzugsanlage vollständig gegen ein technisch zeitgemäßes System auszutauschen.

Wir analysieren dazu den Zustand Ihrer Aufzugsanlage und schlagen Ihnen auf Grundlage Ihrer Vorstellungen und Schwerpunkte verschiedene Lösungen vor. Über unsere eigene Produktion am Standort Zierenberg sind wir jederzeit in der Lage, schnell, kompetent und zuverlässig einzelne maßgeschneiderte Baugruppen sowie komplette Aufzugsanlagen für Ihren vorhandenen Aufzugsschacht zu liefern – und das zu optimalen Konditionen.



Unser Fokus liegt hierbei immer auf einer spürbaren Verbesserung des Istzustandes und der nachhaltigen Wertsteigerung Ihrer Immobilie.



Wir halten Aufzüge instand!





Mit Inkrafttreten der Betriebssicherheitsverordnung vom 01.01.2003 wurde die Verantwortung hinsichtlich Funktion und Sicherheit von Aufzugsanlagen im Wesentlichen auf den Betreiber übertragen. Insbesondere wird vorgeschrieben, Aufzugsanlagen mängelfrei und auf dem neuesten Stand der Technik zu halten. Hierzu werden eine regelmäßige funktionserhaltende Wartung sowie Instandsetzungsmaßnahmen bei Feststellung von Mängeln durch ein fachlich versiertes Instandhaltungsunternehmen verlangt. Darüber hinaus sind bei Änderung der Gesetzeslage Modernisierungsmaßnahmen zu veranlassen.



Zur Erfüllung dieser Anforderungen stehen wir Ihnen als erfahrenes Instandhaltungsunternehmen partnerschaftlich zur Seite. Unsere Leistungen erstrecken sich von der funktionserhaltenden Wartung über die zuverlässige Instandsetzung und die schnelle Störungsbehebung bis hin zur Verbesserung und Modernisierung bestehender Aufzugsanlagen unabhängig von Fabrikat und Baujahr Ihrer Anlage. Auf Grundlage einer fachkundigen Analyse der bestehenden Anlage bieten wir Ihnen eine bedarfsgerechte Instandhaltung zur Werterhaltung und höchstmöglichen Verfügbarkeit an.



Sie haben hierzu die Wahl zwischen drei Wartungsvarianten, inklusive 24-Stunden-Notdienst-Service zur Behebung von Betriebsstörungen, sowie drei Aufzugnotrufvarianten zur Sicherstellung der schnellen Befreiung eingeschlossener Personen mit optionalem Fernzugriff auf die Aufzugssteuerung. Sie profitieren dabei von unseren geschulten Servicetechnikern mit langjähriger Branchenerfahrung und unserem herstellerübergreifenden Ersatzteillager.



Zur Sicherstellung einer bestmöglichen Serviceleistung sind unsere Servicefahrzeuge mit einem umfangreichen Ersatzteilsortiment ausgestattet. Dies garantiert die schnellstmögliche Verfügbarkeit beim Kunden zur Verringerung von Standzeiten im Störfall. Bei der Störungsbehebung an Anlagenstandorten, die mehr als 100 km von unserem Firmensitz entfernt sind, arbeiten wir mit erfahrenen regionalen Aufzugsunternehmen zusammen. Diese langjährig gewachsene Zusammenarbeit stellt für Sie als Betreiber schnelle Reaktionszeiten und wirtschaftliche Anfahrtskosten sicher. Alle weiteren Serviceleistungen wie die regelmäßige Wartung, TÜV-Abnahmen und Instandsetzungen führen wir ausschließlich mit eigenen Mitarbeitern durch.



Wir bauen Aufzüge ... für Rathäuser!

5
4
3
2
1
0
-1
24 m
Neues Hans Sachs Haus, Gelsenkirchen
Personenaufzug
Baujahr 2011 - 2013
Seil MRL
Q = 750 kg
v = 1.0 m/s



Objekt: Neues Hans Sachs Haus, Gelsenkirchen
 Architekt: gmp-Architekten
 Fachplaner: WINTER Ingenieure GmbH
 Auftraggeber: Stadt Gelsenkirchen
 Baujahr: 2011 - 2013



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen	1	Seil-MRL	750 kg	24 m	7	1.0 m/s
Personen	2	Seil-MRL	750 kg	24 m	8	1.0 m/s
Lasten	1	Seil-MRL	2000 kg	24 m	7	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... für U-Bahnhöfe!

rich-König-Platz
Züge in Richtung Buer / Essen
Ausgang

0
12 m
-1
-2

Stadtbahn Gelsenkirchen
Personen-Glasaufzug
Baujahr 2014
Seil MRL
Q = 630 kg
v = 1.0 m/s



Objekt: Stadtbahn Gelsenkirchen,
 Stadtbahnstation Heinrich-König-Platz
 Architekt: Krampe Schmidt Architekten
 Fachplaner: Stredich Beratende Ingenieure
 Auftraggeber: Stadtbahn GbR, Gelsenkirchen
 Baujahr: 2014



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen	2	Seil-MRL	630 kg	12 m	3	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... wetterfeste!



0 ↑ Stadtbahn Hannover
-1 ↑ 12 m
-2 ↓
Personen-Glasaufzug
Baujahr 2013 - 2014
Seil MRL
Q = 1250 kg
v = 1.0 m/s



Objekt: Stadtbahn Hannover
 Fachplaner: TransTec Bauplanungs- und Managementgesellschaft Hannover GmbH
 Auftraggeber: infra Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH
 Baujahr: 2013 - 2014



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen-Glas	2	Seil-MRL	1250 kg	12 m	4	1.0 m/s
Personen-Glas	1	Seil-MRL	1050 kg	10 m	4	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... für historische Gebäude!



3 ↑ Veranstaltungszentrum Flora, Köln
2 ↑ 13 m
1 ↑ Personen-Glasaufzugsgruppe
0 ↓ Baujahr 2013 - 2014
Seil MRL
Q = 1050 kg
v = 1.0 m/s



Objekt: Veranstaltungszentrum Flora, Köln
 Architekt: K+H Architekten
 Auftraggeber: Stadt Köln
 Baujahr: 2013 - 2014



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen-Gruppe	2	Seil-MRL	1050 kg	13 m	4	1.0 m/s
Personen	1	Seil-MRL	2000 kg	8 m	3	1.0 m/s
Personen	1	Seil-MRL	675 kg	8 m	4	1.0 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1000 kg	13 m	4	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... zum Fliegen!



1 ↑ Flughafen Kassel/Calden
5 m ↑
0 ↓
Personenaufzug
Baujahr 2011 - 2012
Seil MRL
 $Q = 1000 \text{ kg}$
 $v = 1.0 \text{ m/s}$



Objekt: Flughafen Kassel/Calden
 Architekt: RSE Planungsgesellschaft mbH, Kassel
 Auftraggeber: ARGE Verkehrsflughafen
 Kassel-Calden Hochbau
 Baujahr: 2011 - 2012



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Lasten	1	Hydraulik	3000 kg	5 m	2	0.4 m/s
Personen	3	Seil-MRL	1000 kg	5 m	2	1.0 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1000 kg	24 m	2	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... für Studenten!



5
4
3
2
1
0
-1
-2

↑ 26 m ↓

Uni Frankfurt - Campus Westend
Personenaufzugsgruppe
Baujahr 2010 - 2012
Seil MRL
 $Q = 1275 \text{ kg}$
 $v = 1.6 \text{ m/s}$



Objekt: Uni Frankfurt - Campus Westend
 Architekt: Müller Reihmann Architekten, Berlin
 Fachplaner: Alhäuser + König Ingenieurbüro GmbH
 Auftraggeber: Hessisches Baumanagement
 Baujahr: 2010 - 2012



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen-Gruppe	2	Seil-MRL	1275 kg	19 m	6	1.6 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1500 kg	26 m	8	1.6 m/s
Personen	1	Seil-MRL	2000 kg	7 m	4	1.0 m/s
Personen-Gruppe	2	Seil-MRL	1275 kg	26 m	8	1.6 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1500 kg	4 m	2	1.0 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1125 kg	23 m	7	1.6 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1500 kg	23 m	9	1.6 m/s



Wir bauen Aufzüge ... an Gebäude!



4 ↑ Kreishaus II, Höxter
3 ↑
2 ↑ Personen-Glasaufzug
1 ↑ Baujahr 2014
0 ↓ Seil MRL
Q = 1000 kg
v = 1.0 m/s



Objekt: Kreishaus II, Höxter
 Auftraggeber: Kreis Höxter - Der Landrat
 Baujahr: 2014



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen-Glas	1	Seil-MRL	1000 kg	11 m	4	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... in Farbe!

3 ↑ Campus Center Universität Kassel
2 ↑
1 ↑ 16 m
0 ↑ Personenliftsgruppe
-1 ↓ Baujahr 2013 - 2014
Seil MRL
Q = 1000 kg
v = 1.0 m/s



Objekt: Campus Center Universität Kassel
 Architekt: raumzeit Gesellschaft von Architekten mbH
 Fachplaner: WINTER Ingenieure GmbH
 Auftraggeber: Hessisches Baumanagement - RNL Nord
 Baujahr: 2013 - 2014



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen-Gruppe	2	Seil-MRL	1000 kg	16 m	5	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... für Abgeordnete!

9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
-1
-2

31 m

UN-Campus, Bonn
Personenaufzugsgruppe
Baujahr 2011 - 2013
Seil MRL
Q = 1000 kg
v = 1.6 m/s



Objekt: UN-Campus, Bonn
 Architekt: RKW, Rhode Kellermann Wawrowsky,
 Architektur + Städtebau
 Fachplaner: e-TGA Fellner GmbH
 Auftraggeber: Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung, Bonn
 Baujahr: 2011 - 2013



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen-Gruppe	2	Seil-MRL	1000 kg	30 m	11	1.6 m/s
Personen-Glas	1	Seil-MRL	1000 kg	7 m	5	1.0 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1000 kg	31 m	11	1.6 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1000 kg	11 m	7	1.0 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1000 kg	8 m	5	1.0 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1000 kg	5 m	2	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... transparente!

3 ↑ Max-Planck-Institut Göttingen
2 13 m ↑ Personen-Glasaufzug
1 Baujahr 2009 - 2011
0 ↓ Seil MRL
Q = 1000 kg
v = 1.0 m/s



Objekt: Max-Planck-Institut, Göttingen
 Architekt: Architekturbüro Schwieger, Göttingen
 Fachplaner: Gerhard Loy & Partner GmbH, Hamburg
 Auftraggeber: Max-Planck-Gesellschaft, München
 Baujahr: 2009 - 2011



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Lasten	1	Seil-MRL	2500 kg	21 m	6	1.0 m/s
Personen-Glas	1	Seil-MRL	1000 kg	13 m	4	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... funktionale!



6 ↑ Universität Paderborn
5
4
3 Personenaufzugsgruppe
2 Baujahr 2012 - 2013
1 34 m
0 Seil
-1 Q = 1200 kg
-2 ↓ v = 1.6 m/s



Objekt: Universität Paderborn
 Fachplaner: Ingenieurbüro Jödicke
 Auftraggeber: BLB NRW Bielefeld
 Baujahr: 2012 - 2013



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen-Gruppe	2	Seil	1200 kg	30 m	8	1.6 m/s
Personen-Gruppe	2	Seil	1200 kg	26 m	7	1.6 m/s
Personen-Gruppe	4	Seil	1200 kg	34 m	9	1.6 m/s
Personen	1	Seil	3000 kg	22 m	6	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... sichere!



4 ↑ Bundessozialgericht Kassel
3 ↑
2 ↑ 17 m
1 ↑ Personenaufzug
0 ↑ Baujahr 2008 - 2010
-1 ↓ Seil MRL
Q = 630 kg
v = 1.2 m/s



Objekt: Bundessozialgericht, Kassel
 Architekt: Hartmann + Helm Planungsgesellschaft mbH, Weimar
 Fachplaner: Kofler Energies Ingenieurgesellschaft, Braunschweig
 Auftraggeber: Hessisches Baumanagement, Kassel
 Baujahr: 2008 - 2010



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen	2	Seil-MRL	630 kg	17 m	6	1.2 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1250 kg	17 m	7	1.0 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1000 kg	4 m	2	0.63 m/s
Personen	1	Seil-MRL	630 kg	4 m	2	0.63 m/s



Wir bauen Aufzüge ... anspruchsvolle!

6 ↑ NRW Bank Münster
5
4 ↑ Personenaufzugsgruppe
3 24 m Baujahr 2009 - 2010
2
1 Seil MRL
0 Q = 900 kg
-1 ↓ v = 1.6 m/s



Objekt: NRW Bank, Münster
 Architekt: Eisfeld Engel Architekten, Hamburg
 Fachplaner: Gertec Planungsgesellschaft mbH, Essen
 Auftraggeber: NRW Bank, Münster
 Baujahr: 2009 - 2010



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen-Gruppe	2	Seil-MRL	900 kg	24 m	8	1.6 m/s
Personen	1	Seil-MRL	630 kg	24 m	3	1.0 m/s
Personen-Gruppe	2	Seil-MRL	630 kg	4 m	2	1.0 m/s
Personen	1	Seil-MRL	2000 kg	25 m	10	1.6 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1250 kg	20 m	8	1.6 m/s
Lasten	1	Hydraulik	2000 kg	3 m	3	0.3 m/s



Wir bauen Aufzüge ... zuverlässige!

4 ↑ Diakonie Krankenhaus Hamburg
3 ↑
2 ↑ 19 m Personen-Gruppenaufzug
1 ↑ Baujahr 2009-2010
0 ↑ Seil MRL
-1 ↓ Q = 800 kg
v = 1.0 m/s



Objekt: Diakonie-Klinikum, Hamburg
 Architekt: Henke & Partner Architekten, Hamburg
 Fachplaner: Pinck Ingenieure Consulting GmbH, Hamburg
 Auftraggeber: Diakonie-Klinikum Hamburg gGmbH
 Baujahr: 2009 - 2010



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Betten	4	Seil-MRL	2000 kg	19 m	6	1.0 m/s
Personen-Gruppe	4	Seil-MRL	800 kg	19 m	6	1.0 m/s
Lasten	1	Seil-MRL	1000 kg	4 m	2	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... schnelle!



11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
-1
-2

43 m

Deutsche Schiffsbank Hamburg

Personen-Gruppenaufzug

Baujahr 2008-2009

Seil

$Q = 1350 \text{ kg}$

$v = 2,0 \text{ m/s}$



Objekt: Deutsche Schiffsbank, Hamburg
 Architekt: Schenk + Waiblinger, Hamburg
 Auftraggeber: Hochtief Construction AG, Hamburg
 Baujahr: 2008 - 2009



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen-Gruppe	2	Seil	1350 kg	43 m	14	2.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... schwimmende!

**You are on
Passenger
Deck 6**

No Smoking
Smoking permitted
on outside decks
in designated
areas only

BC Ferries

SAKURAI / KANUKU
10 Personen : 2000 kg
Capacité maximum
de Personnes : 2000 kg
Traction électrique
10 Personnes : 2000 kg
Capacité maximale
de Personnes : 2000 kg
E.L. / B.A.B.B.
M.A. : 2000 kg

6 ↑ Ro-Ro-Schiffe Vancouver
5
4
3 20 m Personenaufzug
2 Baujahr 2007
1 Seil
0 ↓ Q = 2000 kg
v = 1.0 m/s



Objekt: Ro-Ro-Schiffe, Vancouver
 Auftraggeber: Flensburger Schiffbau-Gesellschaft
 Baujahr: 2007



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen	3	Seil	2000 kg	20 m	7	1.0 m/s
Personen	3	Seil	1000 kg	13 m	5	1.0 m/s
Personen	3	Seil	2000 kg	16 m	6	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... im Freien!

5 ↑
4
3 16 m
2
1 ↓
0

Amtsgericht Hannover
Personen-Glasaufzug
Baujahr 2007
Seil MRL
Q = 1000 kg
v = 1.0 m/s



Objekt: Amtsgericht Hannover
 Fachplaner: HR Ingenieurgesellschaft für Fördertechnik mbH
 Auftraggeber: Staatliches Baumanagement Hannover
 Baujahr: 2007



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen-Glas	1	Seil-MRL	1000 kg	16 m	6	1.0 m/s



Wir bauen Aufzüge ... für Autos!



0 ↑ Conventparc Hamburg
5 m
Autoaufzug
Baujahr 2006
Hydraulik
Q = 4550 kg
v = 0.3 m/s
-1 ↓



Objekt: Conventparc, Hamburg
 Fachplaner: Reimer und Partner, Elmshorn
 Auftraggeber: Hochtief Construction AG
 Baujahr: 2006



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen-Gruppe	2	Seil	1000 kg	37 m	12	1.6 m/s
Personen	1	Seil	1000 kg	33 m	11	1.6 m/s
Auto	1	Hydraulik	4550 kg	5 m	2	0.3 m/s



Wir bauen Aufzüge ... viele schöne!

8
7
6
5
4
3
2
1
0

30 m

Mainova Frankfurt
Glas-Triplexgruppe
Baujahr 2005 - 2006
Seil MRL
Q = 1350 kg
v = 1.6 m/s



Objekt: Mainova AG, Frankfurt/M.
 Architekt: Kleinert und Partner Architekten, Frankfurt
 Auftraggeber: Hochtief Construction AG
 Baujahr: 2005 - 2006



Aufzugart	Anzahl	Antrieb	Tragkraft	Förderhöhe	Zugänge	Geschwindigkeit
Personen-Glas-Gruppe	3	Seil-MRL	1350 kg	30 m	9	1.6 m/s
Personen-Glas-Gruppe	2	Seil-MRL	1000 kg	26 m	8	1.6 m/s
Personen-Glas	1	Seil-MRL	630 kg	8 m	5	1.0 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1275 kg	8 m	6	1.0 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1000 kg	40 m	12	1.6 m/s
Personen	1	Seil-MRL	1000 kg	29 m	9	1.0 m/s
Lasten	1	Hydraulik	2500 kg	11 m	4	0.4 m/s
Lasten	1	Hydraulik	1900 kg	4 m	3	0.4 m/s



BRAUN Aufzüge GmbH & Co. KG
Vor Brakens Höhe 6
34289 Zierenberg



Telefon 0 56 06 / 5 19 68 - 0
Telefax 0 56 06 / 5 19 68 - 11

info@braun-aufzuege.de
www.braun-aufzuege.de

